Ä10 Langwahlprogramm zur Kommunalwahl 2019

Antragsteller*in: Volker Holzendorf (Leipzig KV)

Text

Von Zeile 499 bis 501:

- ~~Vorrang für sichere Verkehrsarten~~
- Die Verkehrsplanung plant die bedürfnisse der schwächsten Verkehrsteilnehmer*innen zuerst, d.h. in folgender Reihenfolge: Fußgänger*innen, Radfahrer*innen, ÖPNV, Autoverkehr.
- Anpassung der ~~Höchstfahrgeschwindigkeit~~Höchstgeschwindigkeit, wenn dies die Verkehrssicherheit erhöht. Dafür soll sich die Stadtverwaltung in entsprechenden Gremien des Städtetages stark machen, um die rechtlichen Vorraussetzungen zu schaffen.

Begründung

Es gibt keine sicheren Verkehrsarten, aber schwächre und aggresivere. Deswegen soll sich die Verkehrsplanung den schwächsten Verkehrsarten ausrichten. Dies ist vereinbar mit dem Ziel Vision Zero der EU-Kommission, die bis 2050 EU weit keine Verkehrstoten mehr haben will. (vgl. hier: https://www.dvr.de/presse/informationen/eu-kommission-bis-2050-keine-verkehrstoten-mehr--fahrerassistenzsysteme-sollen-helfen_id-4741.html)
Höchstgeschwindigkeit statt Höchstfahrgeschwindigkeit ist redaktionell. Die Aufforderung an den OBM dies beim Städtetag zu adressieren, nimmt die derzeitige rechtliche Regelung in den Blick.