Ä13 Langwahlprogramm zur Kommunalwahl 2019

Antragsteller*in: Volker Holzendorf (Leipzig KV)

Text

Von Zeile 523 bis 524 einfügen:
bereitstellen. Wir GRÜNEN wollen in Leipzig Fahrradquartiere schaffen, indem Tempo-30-Zonen zu Fahrradstraßen umgewidmet werden. Beim Neu- oder Umbau von Kreuzungen wünschen wir uns verstärkt gesicherte Kreuzungen (protected intersections) nach niederländischem Vorbild. Um dies nach StVO zu ermöglichen, soll sich die Verwaltung Leipzigs beim Städtetag dafür einsetzen.

Begründung

Die Forderung nach protected intersections ("geschützten Kreuzungen") macht der ADFC selbst in seiner Broschüre "So geht Verkehrswende" (https://www.adfc.de/fileadmin/user_upload/Expertenbereich/Politik_und_Verwaltung/Download/So_geht_Verkehrswende_ADFC-Booklet.pdf) auf. protected intersections sind noch nicht in der deutschen StVO verankert. Dies kann aber der deutsche Städtetag anregen. Wir wollen, dass Leipzig einen entsprechenden Antrag im Auftrag des Stadtrates federführend beantragt.