

## Ä13 Langwahlprogramm zur Kommunalwahl 2019

Antragsteller\*in: Volker Holzendorf (Leipzig KV)

### Text

Von Zeile 523 bis 524 einfügen:

bereitstellen. Wir GRÜNEN wollen in Leipzig Fahrradquartiere schaffen, indem Tempo-30-Zonen zu Fahrradstraßen umgewidmet werden. Beim Neu- oder Umbau von Kreuzungen wünschen wir uns verstärkt gesicherte Kreuzungen (protected intersections) nach niederländischem Vorbild. Um dies nach StVO zu ermöglichen, soll sich die Verwaltung Leipzigs beim Städtetag dafür einsetzen.

### Begründung

Die Forderung nach protected intersections ("geschützten Kreuzungen") macht der ADFC selbst in seiner Broschüre "So geht Verkehrswende" ([https://www.adfc.de/fileadmin/user\\_upload/Expertenbereich/Politik\\_und\\_Verwaltung/Download/So\\_geht\\_Verkehrswende\\_ADFC-Booklet.pdf](https://www.adfc.de/fileadmin/user_upload/Expertenbereich/Politik_und_Verwaltung/Download/So_geht_Verkehrswende_ADFC-Booklet.pdf)) auf. protected intersections sind noch nicht in der deutschen StVO verankert. Dies kann aber der deutsche Städtetag anregen. Wir wollen, dass Leipzig einen entsprechenden Antrag im Auftrag des Stadtrates federführend beantragt.